

Nr. 17 Moser: Zufahrtsbeschränkung Prangelgasse

Der entsprechende Bezirksratsantrag ist Mitte März im Straßenamt eingelangt. Es darf um Verständnis dafür gebeten werden, dass eine sorgfältige Bearbeitung und Beantwortung Zeit in Anspruch nimmt.

Das Linksabbiegeverbot in der Eggenberger Allee sowie die Einbahnregelung in der Prangelgasse waren aufgrund der fehlenden Aufstandsflächen für Linksabbieger Projektbestandteil, um die Leichtigkeit und Flüssigkeit des Verkehrs und dabei besonders des Straßenbahnbetriebs in der Eggenberger Allee aufrechtzuerhalten.

Die Holding Graz Linien wurden bereits anlässlich des Bezirksratsantrages um Stellungnahme ersucht: Sie teilten mit, dass die positiven Auswirkungen auf den Straßenbahnbetrieb offenkundig sind. Aus betriebstechnischen Gründen kann nicht auf das Linksabbiegeverbot verzichtet werden, auch im Hinblick auf das zu erwartende höhere Verkehrsaufkommen rund um die vorbereitenden Bauarbeiten in der Alten Poststraße rund um die Errichtung der Straßenbahn Reininghaus.

Auch aus Gründen der Verkehrssicherheit ist ein Linksabbiegen ohne Aufstellflächen bei gleichzeitiger Führung der Straßenbahn im Mischverkehr abzulehnen, wie Unfallhäufungen an verschiedenen Stellen im Grazer Stadtgebiet zeigen.

Der Missmut von Anwohnern über die entstehenden Umwegfahrten kann nachvollzogen werden, es ist jedoch darauf hinzuweisen, dass Einbahnführungen in Zusammenschau mit Abbiegeverboten im städtischen Bereich ein übliches Instrument sind.