

Betreff: Variobahn / bauliche Maßnahmen zur
Lärmreduktion



GRAZ

Gemeinderatsklub

A-8010 Graz-Rathaus

Telefon: (0316) 872-2120

Fax: (0316) 872-2129

email: spoe.klub@graz.at

www.graz.spoe.at

Graz, 17. November 2015

FRAGE

an Herrn Stadtrat Mag. Mario Eustacchio

gem. § 16a der Geschäftsordnung für den Gemeinderat, eingebracht namens der sozialdemokratischen Gemeinderatsfraktion von Frau Gemeinderätin Karin Katholnig im Rahmen der Fragestunde in der Sitzung des Gemeinderates am 19. November 2015

Sehr geehrter Herr Stadtrat!

Ob die vieldiskutierte Variobahn für Graz überhaupt geeignet ist, wird von nicht wenigen Fachleuten bezweifelt: Die Gleiskörper und Straßen in Graz wären nämlich für solch schwere Fahrzeuge baulich gar nicht geeignet. AnrainerInnen jedenfalls klagen über unerträgliche Lärmbelastungen und Erschütterungen, auch glaubt man häufigere Beschädigungen der Gleiskörper festzustellen. Enorm betroffen ist beispielsweise der Bereich Leonhard/Reiterkaserne, der mittlerweile zahlreiche Fahrbahnschäden aufweist. Und natürlich werden aufgrund dieser Schäden wiederum die Lärmbelastung und die Erschütterungen durch die Variobahn erhöht – ein böser Kreislauf, dem sich hier die AnrainerInnen ausgesetzt sehen. Vorrangig wäre somit auf jeden Fall eine rasche Gleis- und Belagsanierung, um die Belastung für die AnrainerInnen zu reduzieren.

Wobei seitens der AnrainerInnen aber auch sehr deutlich darauf hingewiesen wird, dass es Untersuchungen und Messungen gebe, wonach Lärm und Erschütterungen zumindest einigermaßen erträglicher werden, sobald die Variobahnen langsamer fahren. Soll heißen: Geschwindigkeitsbeschränkungen etwa zumindest in den Morgen- und Nachtstunden sowie begleitende Geschwindigkeitskontrollen wären somit offenbar ein weiterer wichtiger Schritt, um die Situation der AnrainerInnen zu verbessern.

Namens des sozialdemokratischen Gemeinderatsklubs stelle ich daher an Sie, sehr geehrter Herr Verkehrsstadtrat, die

Frage:

Können sie bereits einen Zeitplan betreffend die im Motivenbericht angeführten Gleis- und Belagsanierungen auf den Variobahn-Strecken, speziell im Abschnitt Leonhard/Reiterkaserne, nennen?